



LUND
UNIVERSITY

Halk- och fallolyckor, friktionskrav och balansförmåga

Chuansi Gao

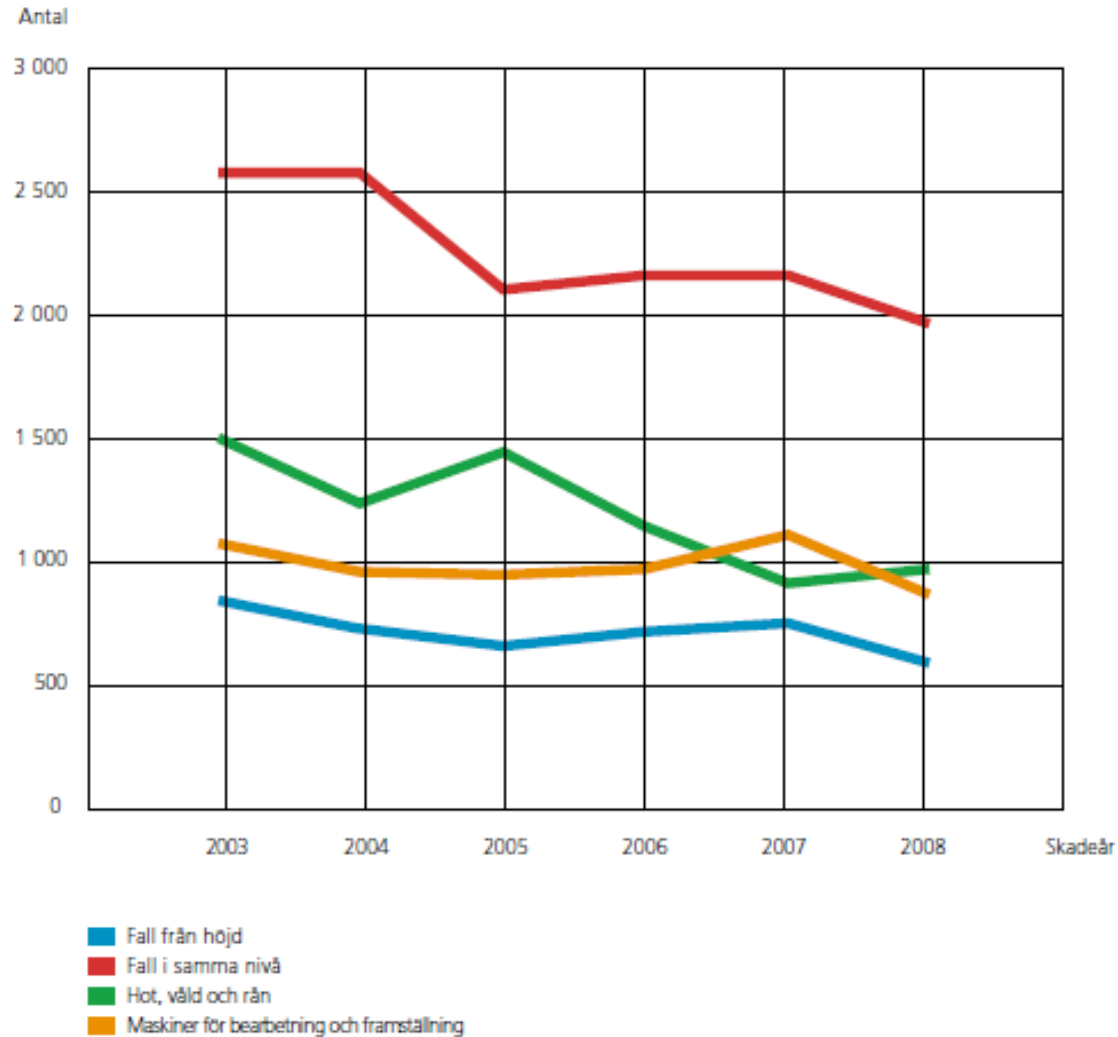
Avd för ergonomi och aerosolteknologi
Inst för Designvetenskaper
LTH
Lunds universitet

- **Projekttiden: 2.5 år**
- **Finansierat av AFA Försäkring**



De vanligaste orsakerna (AFA, 2010)

Diagram 3. Utveckling av de vanligaste orsakerna till allvarliga arbetsolycksfall. **Män+kvinnor.**



Faktorer som påverkar halk- och fall olyckor

6) Environmental factors

(extrinsic factors: cold climate, lighting, etc.)

← 5) Human factors
(intrinsic factors)

← 4) Human gait biomechanics

← 1) Footwear

3) Footwear (sole)/ice interaction
(tribophysics)

2) Icy and snowy surfaces

Syftet med projektet

1. Studera samspelet mellan friktion, balansförmåga och halk- och fallrisker.
2. Ta fram designrekommendationer för friktionskrav och halksäkrare skor och underlag baserat på friktionsmätningar, biomekaniska gång- och balansanalyser och upplevd halkrisk.



